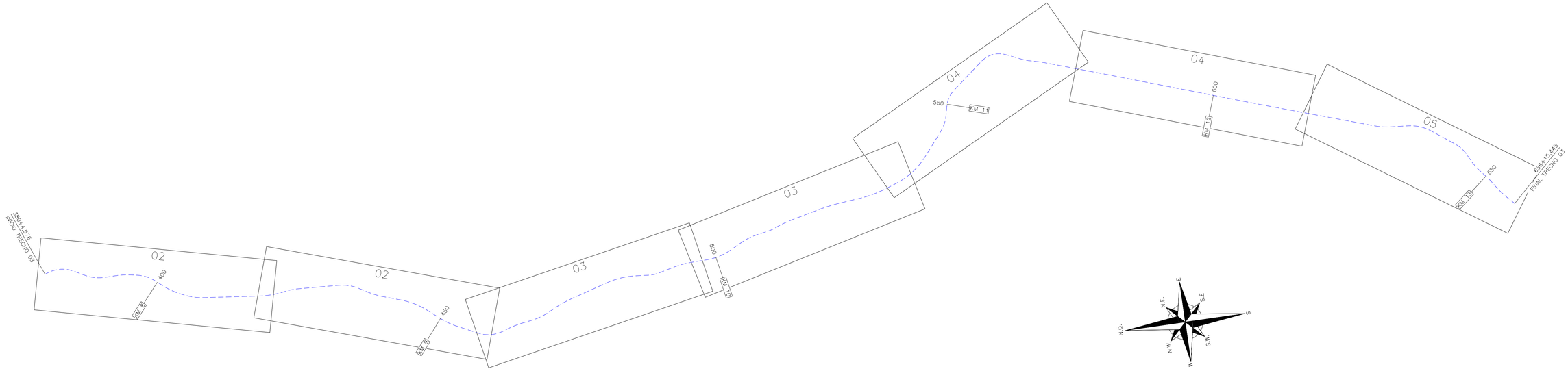
ARTICULAÇÃO

SEM ESCALA



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- REDE DE GÁS EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- POSTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER		GLAUCIANO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA-_OFÍCIO – 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
ARTICULAÇÃO

DATA: JANEIRO/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-03-G

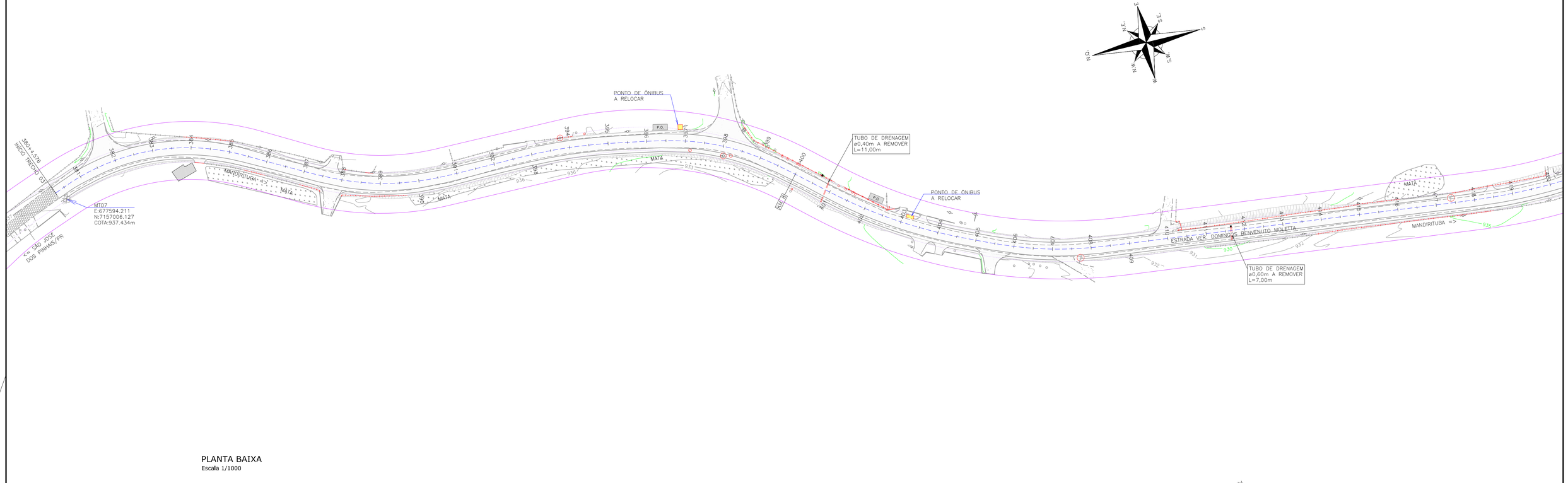
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 01/05

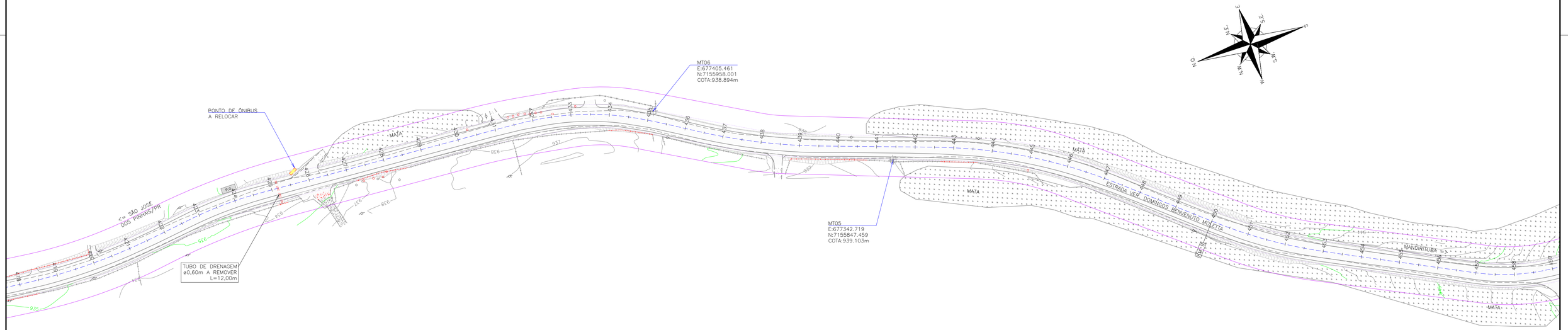
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- REDE DE GÁS EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- POSTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA-_OFICIO – 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA

DATA: JANEIRO/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-03-G

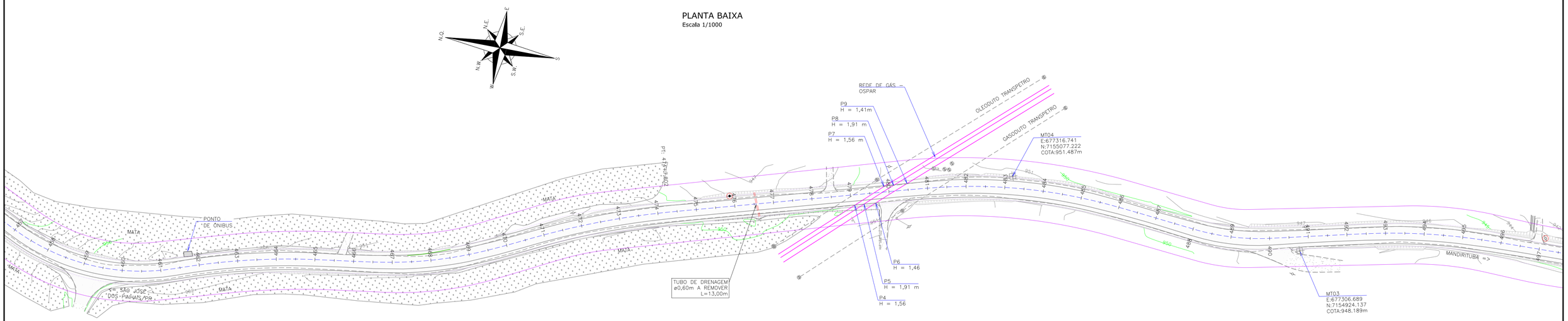
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 02/05

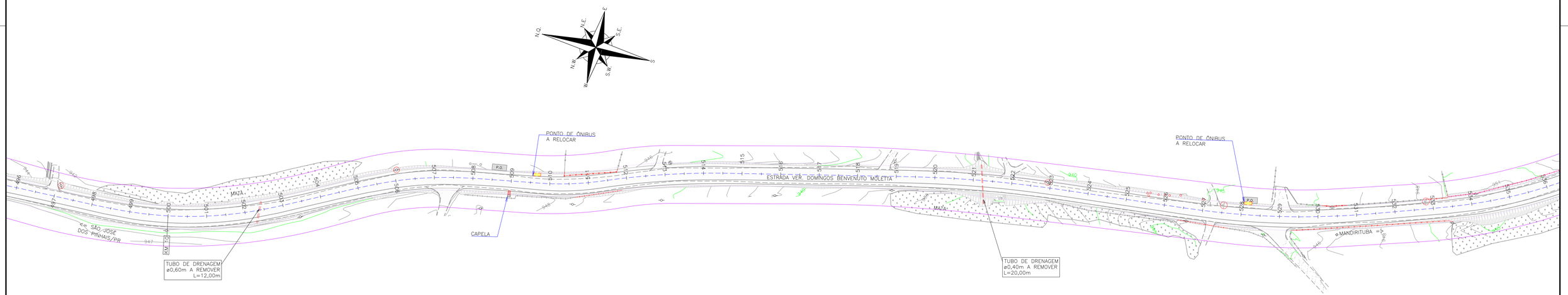
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO–FIO EXISTENTE
- MEIO–FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- REDE DE GÁS EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- POSTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA–_OFÍCIO – 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA

DATA: JANEIRO/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-03-G

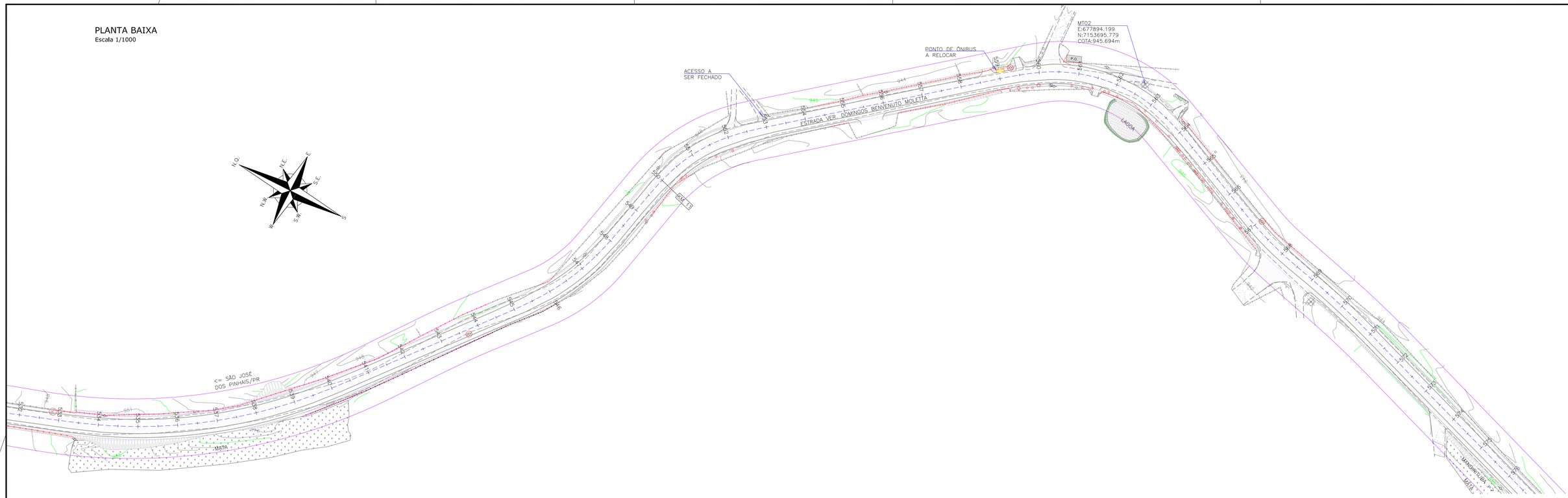
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 03/05

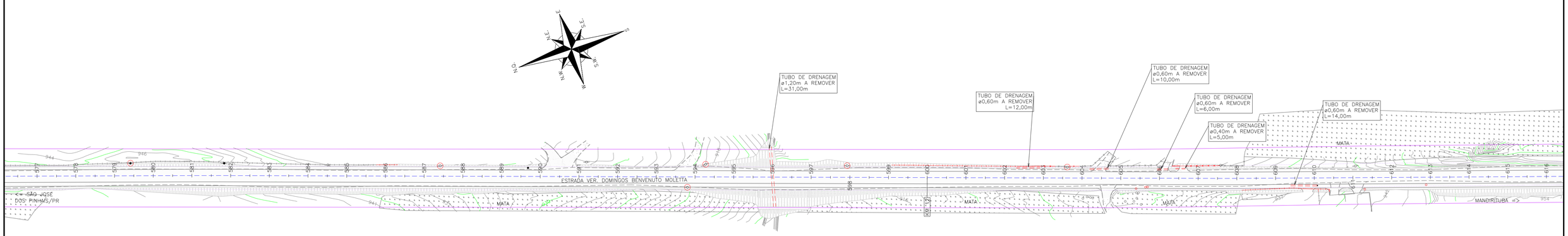
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO–FIO EXISTENTE
- MEIO–FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- REDE DE GÁS EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- POSTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_AGUA_SJP_COTIA–_OFÍCIO – 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

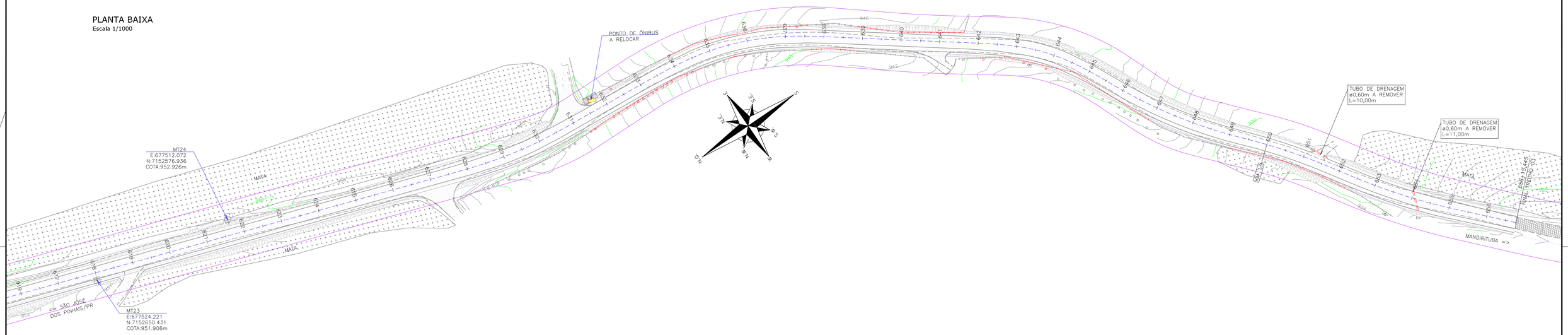
CONTEÚDO:
PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA

DATA: JANEIRO/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: INT-10231-01-PB-03-G
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 04/05

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- REDE DE GÁS EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- CALÇADA A REMOVER
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- ITEM A REMOVER/RELOCAR (VER NOTA 05)
- ÁRVORE A REMOVER
- POSTE EXISTENTE
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INDICAÇÃO DOS POSTES A RELOCAR NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVA. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. REDE DE ÁGUA LANÇADA CONFORME ARQUIVO "CADASTRO_ÁGUA_SJP_COTIA-_OFÍCIO – 10231" FORNECIDO PELA SANEPAR EM 09/11/2021;
7. CONFORME INFORMAÇÃO RECEBIDA DA SANEPAR EM 09/11/2021, NÃO HÁ REDE DE ESGOTO NO TRECHO DE PROJETO;
8. A LOCALIZAÇÃO DOS DUTOS OSPAR FOI LANÇADA CONFORME SONDAGEM REALIZADA JUNTAMENTE COM A TRANSPETRO EM 15/10/2021;
9. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE AS PLACAS REMOVIDAS, CONSULTAR PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO:
PLANTA DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA

DATA: JANEIRO/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: INT-10231-01-PB-03-G
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 05/05

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7